

СЗ МТУ ВТ ФАВТ  
Дата 30.05.2013 № СЗ/З-314

1

УТВЕРЖДАЮ:  
Старший  
авиационный начальник  
посадочной площадки



Н.С. Хорёв

2013 г.

## АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«УВЕРЬ»

Мошенское  
2013 г.

СЗ МТД ВТ ФАВТ  
Лист №



ДЛЯ  
ПЕЛ  
1991

СЗ МТД ВТ ФАВТ  
Лист №



**Лист согласования  
аэронавигационного паспорта посадочной площадки  
«Уверь»**

Начальник Санкт-Петербургского  
зонального центра ЕС ОрВД

« 15 » мая 2013 года

**Д.В. Исаев**

М.П.

Начальник Санкт-Петербургского  
районного центра ЕС ОрВД

« 15 » мая 2013 года

**А.М. Минаков**

М.П.





2  
СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования.	0-1
Контрольный лист.	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.	1-7
8. Минимумы посадочной площадки.	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке.	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации.	1-16
<b>Приложения</b>	2-0
Схема посадочной площадки.	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета.	2-4
Карта маршрутов прибытия.	2-5
Карта захода по приборам.	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2-8
Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования.	2-9
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2-10
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2-11
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Уверь»	Николай Сергеевич Хорёв	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Руководитель Мошенского авиационно-технического спортивного клуба	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.		
<i>Наименование службы</i>	<i>Подпись/дата</i>	<i>Расшифровка подписи</i>
-	-	-
-	-	-



## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		02 мая 2013 г.	
2. Содержание		02 мая 2013 г.	
0-1 Лист согласований		02 мая 2013 г.	
0 - 2 Контрольный лист		02 мая 2013 г.	
0 - 3 Учет внесенных поправок		02 мая 2013 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1.1	02 мая 2013 г.	2-0	02 мая 2013 г.
1-1.2	02 мая 2013 г.	2-1.1	02 мая 2013 г.
1-2	02 мая 2013 г.	2-1.2	02 мая 2013 г.
1-3	02 мая 2013 г.	2-2	02 мая 2013 г.
1-4	02 мая 2013 г.	2-3	02 мая 2013 г.
1-5.1	02 мая 2013 г.	2-4.1	02 мая 2013 г.
1-5.2	02 мая 2013 г.	2-4.2	02 мая 2013 г.
1-6	02 мая 2013 г.	2-5.1	02 мая 2013 г.
1-7	02 мая 2013 г.	2-5.2	02 мая 2013 г.
1-8	02 мая 2013 г.	2-6	02 мая 2013 г.
1-9.1	02 мая 2013 г.	2-7.1	02 мая 2013 г.
1-9.2	02 мая 2013 г.	2-7.2	02 мая 2013 г.
1-10	02 мая 2013 г.	2-8	02 мая 2013 г.
1-11	02 мая 2013 г.	2-9	02 мая 2013 г.
1-12	02 мая 2013 г.	2-10	02 мая 2013 г.
1-13	02 мая 2013 г.	2-11	02 мая 2013 г.
1-14	02 мая 2013 г.	3-1.1	02 мая 2013 г.
1-15	02 мая 2013 г.	3-1.2	02 мая 2013 г.
1-16	02 мая 2013 г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		02 мая 2013 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 43 (сорок три) листа			



[illegible]





# **1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УВЕРЬ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	Уверь	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	Администрации Мошенского района Новгородской области. Оперативное и хозяйственное управление осуществляет Мошенский авиационно- технический спортивный клуб	
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	174450, Новгородская область, Мошенской район, д. Новый поселок, ул. Кирпичная, д.20а	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(81653) 61-4-44, моб. тел. 921-737-36-50	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	-	
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	lphorev1@yandex.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Боровичи, Новгородской обл.	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=62°, 37 км от г. Боровичи, Новгородской области	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	58°30'47.3"с 034°36'41.1"в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	асфальтобетон	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	176	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10	(8)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Легкие и сверхлегкие самолеты 4-го класса (категория А) с максимальной массой менее 5700 кг;	(1)

АНППП УВЕРЬ

(наименование посадочной площадки)

Дата 02 мая 2013



		Вертолеты с максимальной массой 13000 кг	
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Мошенский авиационно-технический спортивный клуб, ВС других организаций и физических лиц по договору с Мошенский авиационно-техническим спортивным клубом	(1)



**2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УВЕРЬ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказате льная Документ ация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
2.1	Администрация посадочной площадки	ПН-ПТ: 0900-1800 (МСК) СБ, ВС и праздничные дни не работает	
2.2	Посадочная площадка	Регламент работы посадочной площадки устанавливает старший авиационный начальник. Сведения о регламенте работы публикуются в документах аэронавигационной информации.	



### 3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УВЕРЬ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Перрон № 1	(1)
3.1.1	Тип покрытия перрона	асфальтобетон	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1)</sup>	ВС с максимальной массой 5700 кг	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
3.1.5	Примечание	Оборудован стоянками для легких и сверхлегких самолетов и вертолетов, размер 60x100 м	

<sup>1)</sup> PCN – классификационное число покрытия ВПП.





**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УВЕРЬ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Рулежных дорожек на посадочной площадке нет. Перрон примыкает к ИВПП.</b>			
4.1	<b>РД:</b>	-	(1)
4.1.1	Обозначение РД	-	
4.1.2	Тип покрытия РД	-	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	
4.1.5	Ширина РД (м)	-	
4.1.6	Маркировка РД	-	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	



**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УВЕРЬ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	ВС с максимальной массой 5700 кг	
5.1.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	ВС с максимальной массой 5700 кг	
5.2.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС3	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	ВС с максимальной массой 5700 кг	
5.3.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.4	Обозначение (№ стоянки)	МС4	
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	ВС с максимальной массой 5700 кг	
5.4.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.5	Обозначение (№ стоянки)	МС5	
5.5.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.5.2	Прочность покрытия (PCN)	ВС	

АНППП УВЕРЬ

(наименование посадочной площадки)

Дата 02 мая 2013



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УВЕРЬ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота <sup>1)</sup> (м)	-	

<sup>1)</sup> Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УВЕРЬ»**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта Препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышен ие (абсолютн ая высота) (м)	Геодези ическая высота (м)	Вид/ цвет марки ровки	Доказат ельная докумен тация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1 Препятствия в зонах захода на посадку и взлета посадочной площадки							
1	Мачта СС н.п. Мошенское	58°30'39"	034°34'38"	50 (226)	-	д/н	(8)
2.1	ЛЭП (высота опор 26 м)	58°28'33"	034°33'50"	- (168)	-	Нет	
2.2		58°30'16"	034°34'57"	- (155)			
2.3		58°30'16"	034°35'45"	- (140)			
2.4		58°30'24"	034°38'27"	14 (190)			
2.5		58°31'04"	034°41'47"	4 (180)			
3 ✓	Мачта СС н.п. Гончарово	58°31'09"	034°38'10"	44 (220)	-	д/н	
4 ✓	Мачта СС н.п. Гончарово	58°31'11"	034°38'14"	84 (260)	-	д/н	
5	Мачта СС н.п. Мошенское	58°30'46"	034°34'03"	64 (240)	-	д/н	
6	Мачта СС н.п. Мошенское	58°30'48"	034°35'34"	34 (210)	-	д/н	





## 8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УВЕРЬ»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочную площадку «УВЕРЬ» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «УВЕРЬ» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	-	
8.1.1.1	Ннго	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	-	
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП	-	
8.2.1.6	ОСП	-	
8.2.1.7	ОПРС	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП	-	

- <sup>1)</sup> Высота нижней границы облаков.
- <sup>2)</sup> Радиомаячная система посадки.
- <sup>3)</sup> Инструментальная система посадки по приборам.
- <sup>4)</sup> Автоматический.
- <sup>5)</sup> Директорный.
- <sup>6)</sup> Система посадки по приборам.
- <sup>7)</sup> Радиолокационная система посадки.
- <sup>8)</sup> Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.
- <sup>9)</sup> Отдельная приводная радиостанция.
- <sup>10)</sup> Визуальный заход на посадку.



**9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УВЕРЬ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель ная документац ия
1	2	3	4
9.1	<b>Обозначение ИВПП</b>	<b>ИВПП07</b>	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	600	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Легкие и сверхлегкие ВС с максимальной массой 5700 кг	
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58°30'44.9"с 034°36'23.0"в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП	171 м	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	76°	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	66°	
9.2	<b>Обозначение ИВПП</b>	<b>ИВПП25</b>	
9.2.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2	Длина ВПП (м)	600	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Легкие и сверхлегкие ВС с максимальной массой 5700 кг	
9.2.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58°30'49.6"с 034°36'59.0"в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП	179 м	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	256°	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	246°	
9.3	<b>Обозначение ИВПП</b>	<b>Запасная ГВПП07</b>	
9.3.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.3.2	Длина ВПП (м)	450	
9.3.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.3.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Легкие и сверхлегкие ВС с максимальной массой 5700 кг	
9.3.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58°30'45.3"с 034°36'32.4"в	(1)

АНППП УВЕРЬ

(наименование посадочной площадки)

Дата 02 мая 2013



9.3.6	Абсолютная высота порога ВПП	171 м	
9.3.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	76°	
9.3.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	66°	
9.4	<b>Обозначение ИВПП</b>	<b>Запасная ГВПП25</b>	
9.4.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.4.2	Длина ВПП (м)	450	
9.4.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.4.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Легкие и сверхлегкие ВС с максимальной массой 5700 кг	
9.4.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58°30'48.8"с 034°36'59.2"в	
9.4.6	Абсолютная высота порога ВПП	179 м	
9.4.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	256°	
9.4.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	246°	
9.5	<b>Вертолетная посадочная площадка</b>	<b>ПП</b>	
9.5.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	
9.5.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	58°30'47.3"с 034°36'41.1"в	
9.5.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	25	
9.5.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	20	
9.5.5	Уклон TLOF	0,01	
9.5.6	Тип поверхности TLOF	Асфальтобетон	
9.5.7	Несущая способность зоны TLOF (т)	13,0	
9.5.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	176	
9.5.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	
9.5.10	Истинный пеленг	-	
9.5.11	Длина FATO (м)	30	
9.5.12	Ширина FATO (м).	30	
9.5.13	Уклон FATO	0,01	
9.5.14	Тип поверхности FATO	Смешанный (грунт, асфальтобетон)	
9.5.15	Длина зоны безопасности (м)	50	
9.5.16	Ширина зоны безопасности (м)	50	
9.5.17	Тип поверхности зоны безопасности	Смешанный (грунт, асфальтобетон)	
9.5.18	Длина полосы свободной от препятствий (м)	-	
9.5.19	Сектор свободный от препятствий	-	



		с максимальной массой 5700 кг	
5.5.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.6	Обозначение (№ стоянки)	МС6	
5.6.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.6.2	Прочность покрытия (PCN)	ВС с максимальной массой 5700 кг	
5.6.3	Тип покрытия	асфальтобетон	





# **10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УВЕРЬ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<b>Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют</b>			
1	2	3	4
10.1	<b>Обозначение ВПП</b>	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глissады	-	
10.1.7	Наклон глissады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глissады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	



# **11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «УВЕРЬ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докуме нтация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	Район посадочной пдлощадки не установлен	(2, 7)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» от земли до эшелона 1500 м (FL050)	
11.5	Установленные маршруты вылета (прибытия) по ПВП		
11.5.1.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ84, КЛ2 БИРБЕ 1А	
11.5.1.2	Последовательность точек пути маршрута	«Уверь» – БИРБЕ	
11.5.1.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ84 ПЕСТО 1А	
11.5.1.2	Последовательность точек пути маршрута	«Уверь» – ПЕСТО	
11.5.2.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КЛ84, КЛ2 БИРБЕ 2А	
11.5.2.2	Последовательность точек пути маршрута	БИРБЕ – «Уверь»	
11.5.2.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КЛ84 ПЕСТО 2А	
11.5.2.2	Последовательность точек пути маршрута	ПЕСТО – «Уверь»	
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на ПП	См. раздел 3	



**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,  
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
<b>Запретных зон, зон ограничения полетов, постоянных опасных зон, специальных зон в непосредственной близости от посадочной площадки нет.</b>			
12.1	Наименование зоны	-	
12.1.1	Обозначение зоны	-	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	-	
12.1.3	Верхняя граница	-	
12.1.4	Нижняя граница	-	
12.1.5	Время действия	-	
12.1.6	Примечание	-	



**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УВЕРЬ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная Документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
13.1	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	(1, 7)
13.1.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.1.2	Частота Mhz	126,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	

<sup>1)</sup> UTC – всемирное координированное время.





**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА  
ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «УВЕРЬ»**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



## 15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Схема посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в  $R=5$  км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
11. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



## 16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «Уверь» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.
2. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
5. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
8. Карта VFR UL.2 от 05.04.2012 года, масштаб 1:500000, изд. ООО «СЗРЦАИ».



## 2. ПРИЛОЖЕНИЯ





## Карта посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена  
37 км северо-восточнее, г. Боровичи,  
Новгородской области

УВЕРЬ

КТПП 58°30'47.3"с 034°36'41.1"в

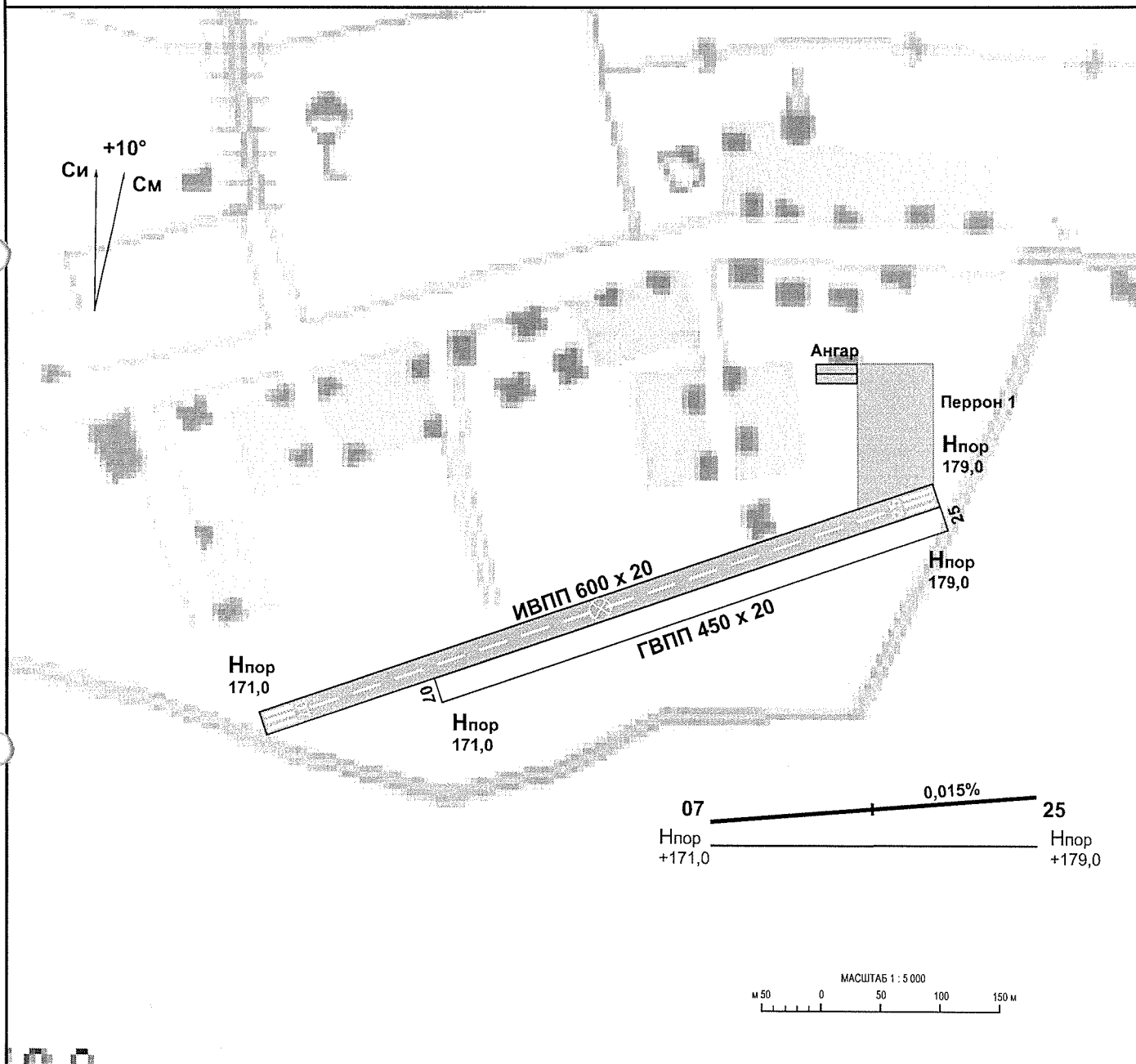
Нктпп=176 Нпп=179

ИВПП07 МПУпос=66° 600x20 Gmax: самолеты-5,7 т; вертолеты-13 т порог-07 58°30'44.9"с 034°36'23.0"в Нпор=171

ИВПП25 МПУпос=246° 600x20 Gmax: самолеты-5,7 т; вертолеты-13 т порог-25 58°30'49.6"с 034°36'59.0"в Нпор=179

ГВПП07 МПУпос=66° 450x20 Gmax: самолеты-5,7 т; вертолеты-5.7 т порог-07 58°30'45.3"с 034°36'32.4"в Нпор=171

ГВПП25 МПУпос=246° 450x20 Gmax: самолеты-5,7 т; вертолеты-5.7 т порог-25 58°30'48.8"с 034°36'59.2"в Нпор=179



ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
ИВПП(ГВПП)07	600(450)	600(450)	600(450)	600(450)
ИВПП(ГВПП)25	600(450)	600(450)	600(450)	600(450)

## МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".



Карта  
района посадочной площадки

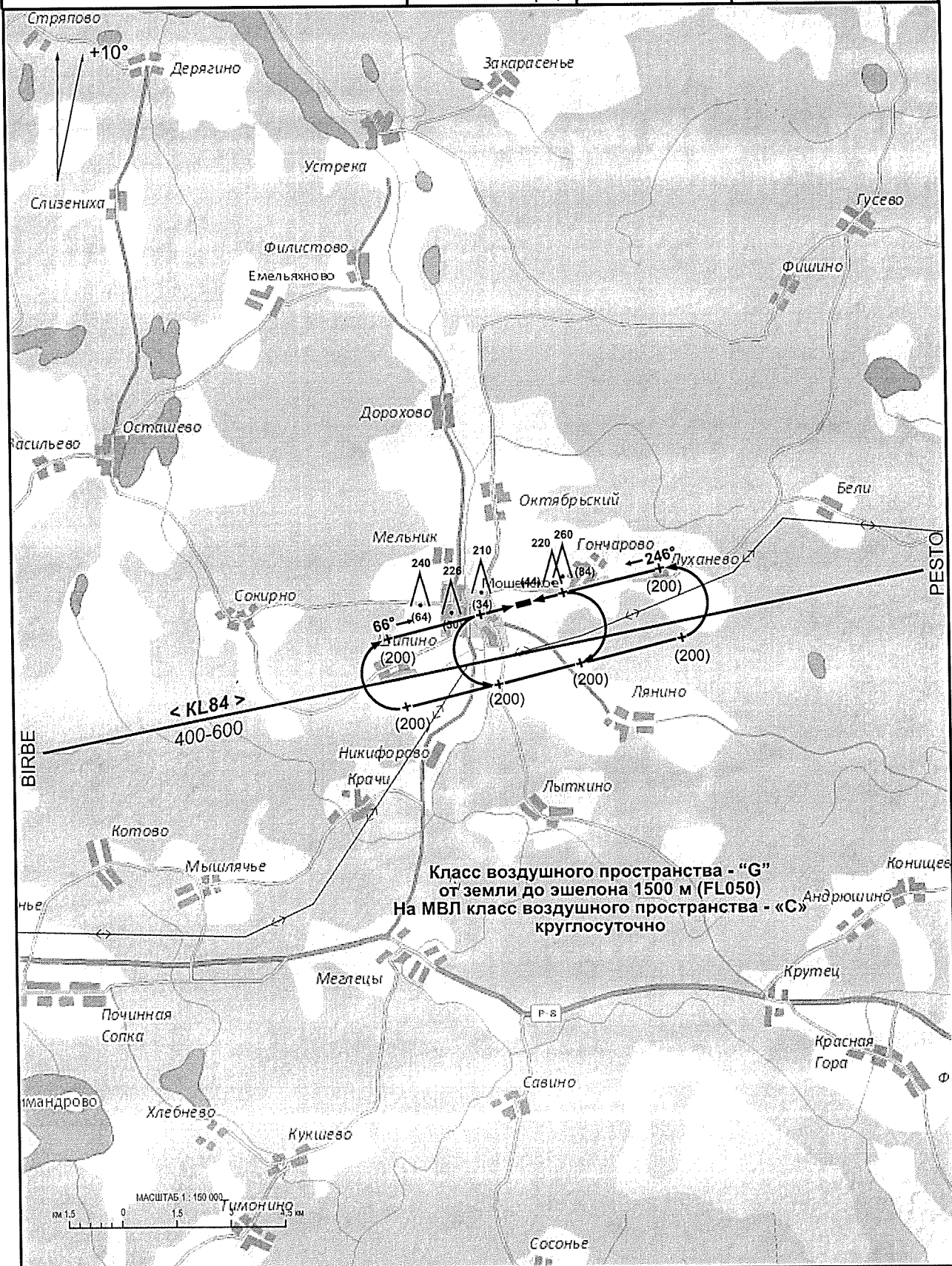
Петербург-район 126.0

РОССИЯ  
УВЕРЬ  
Нпп 179,0

Высоты - метры;

Расстояния - км;

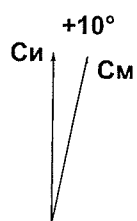
Координаты - ПЗ-90.02



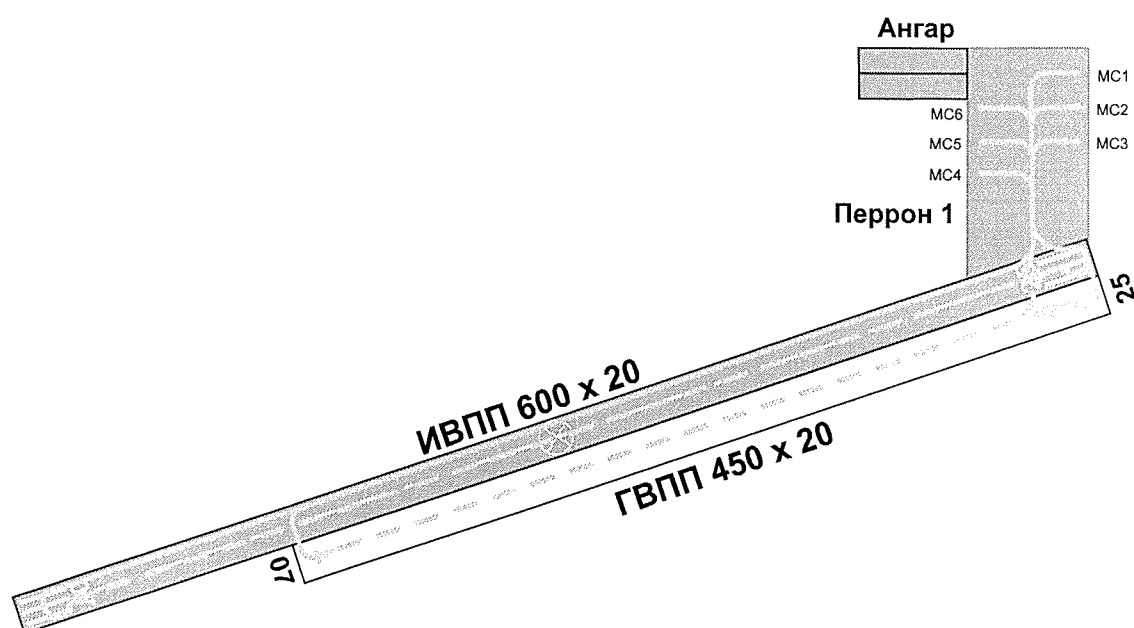


**Карта  
наземного движения  
(огни и знаки руления)**

**РОССИЯ  
УВЕРЬ**



Не в масштабе



Маршруты наземного движения ВС  
по посадочной площадке.

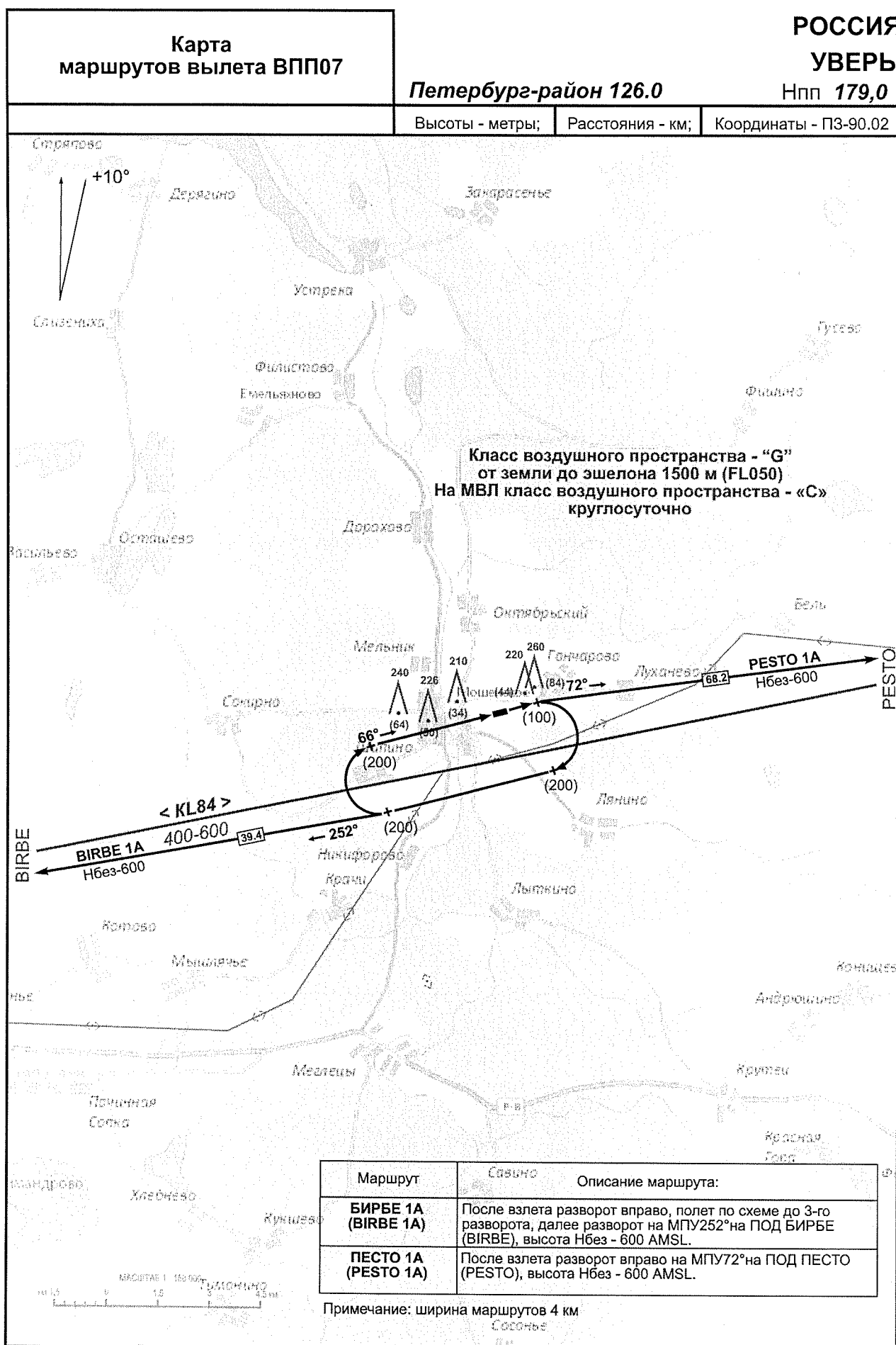
Вертолеты с колесным шасси рулят на площади маневрирования по поверхности ВПП, РД. Вертолеты с лыжным шасси, а при непригодности для руления площади маневрирования посадочной площадки и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований воздушного законодательства РФ. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.













# Карта маршрутов вылета ВПП25

## Петербург-район 126.0

## РОССИЯ

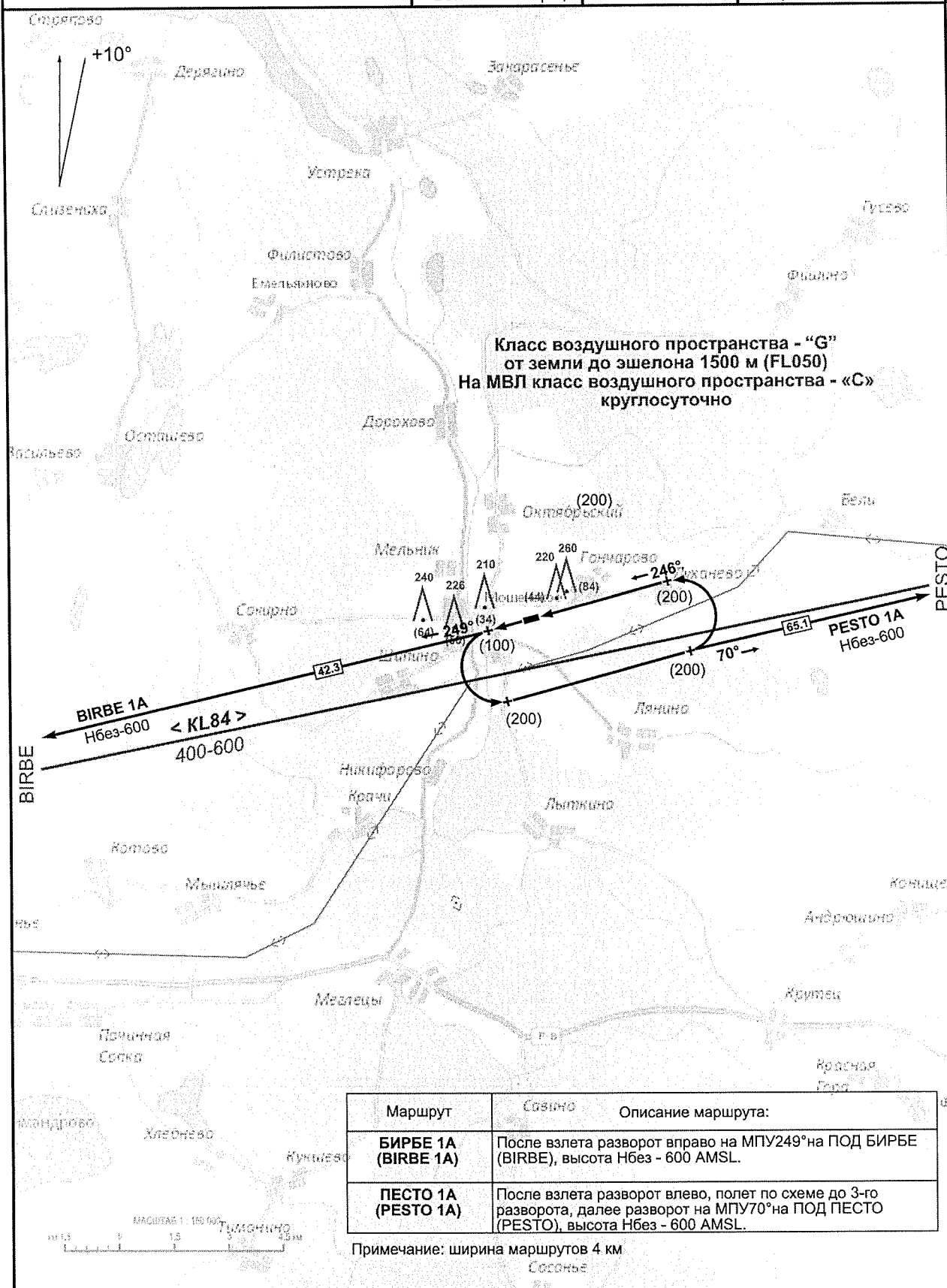
## УВЕРЬ

Нпп 179,0

Высоты - метры;

Расстояния - км;

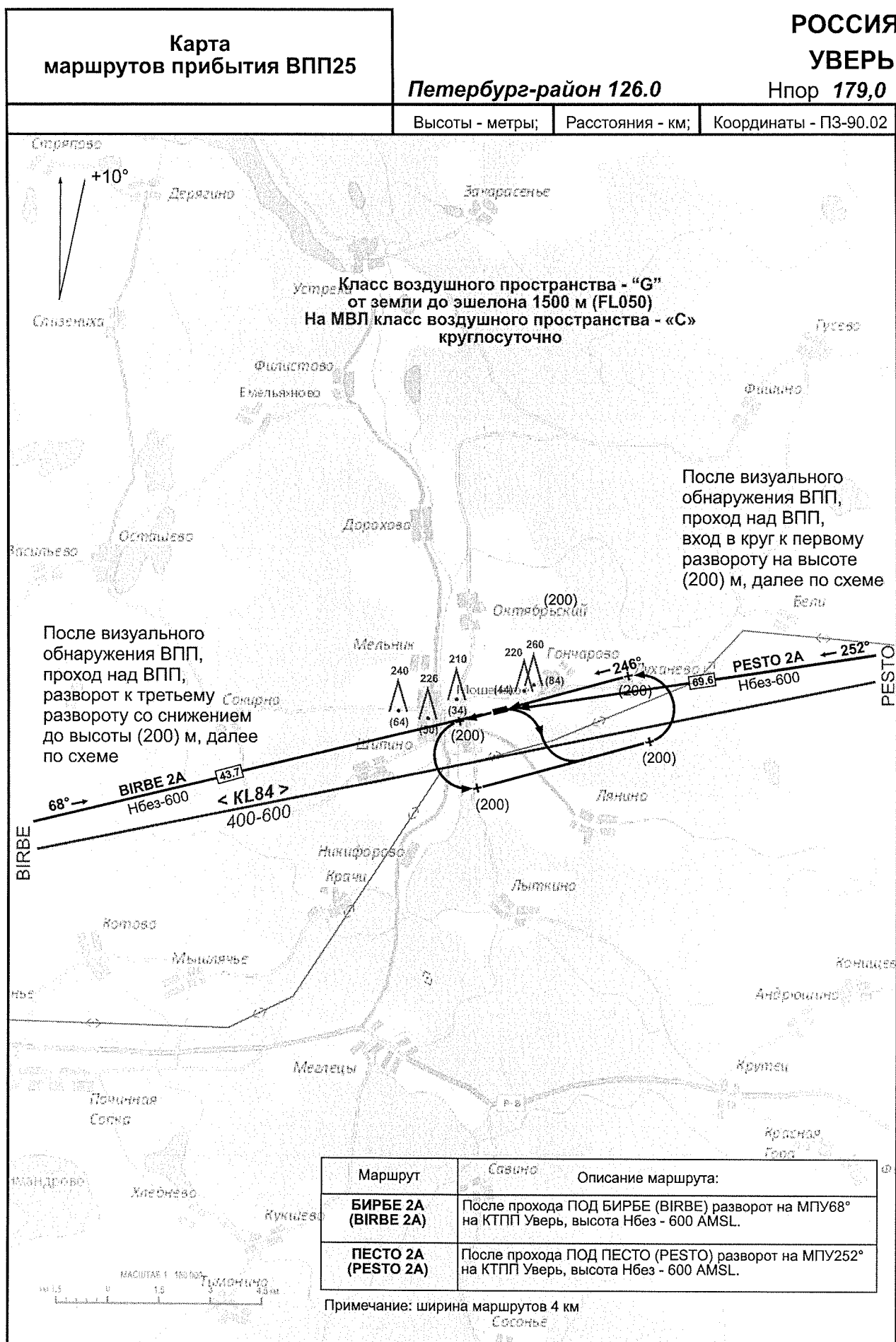
Координаты - ПЗ-90.02









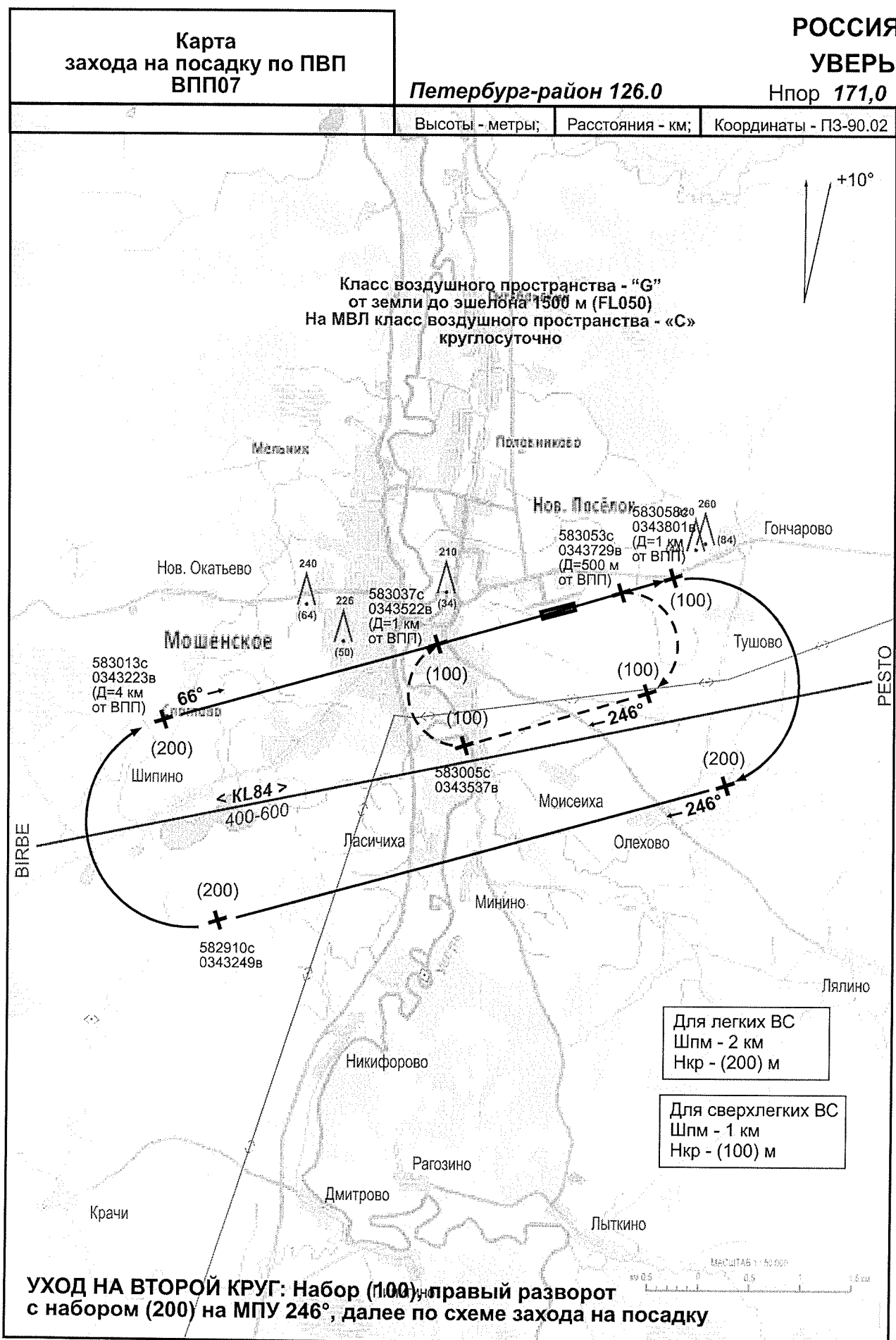






<b>Карта захода на посадку по приборам</b>	<b>РОССИЯ</b> <b>УВЕРЬ</b> <i>Петербург-район 126.0</i> Нпп <b>179,0</b>		
	Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02
<div data-bbox="359 929 1252 1220"><p><b>Схемы захода на посадку по приборам не разрабатывались</b></p></div>			







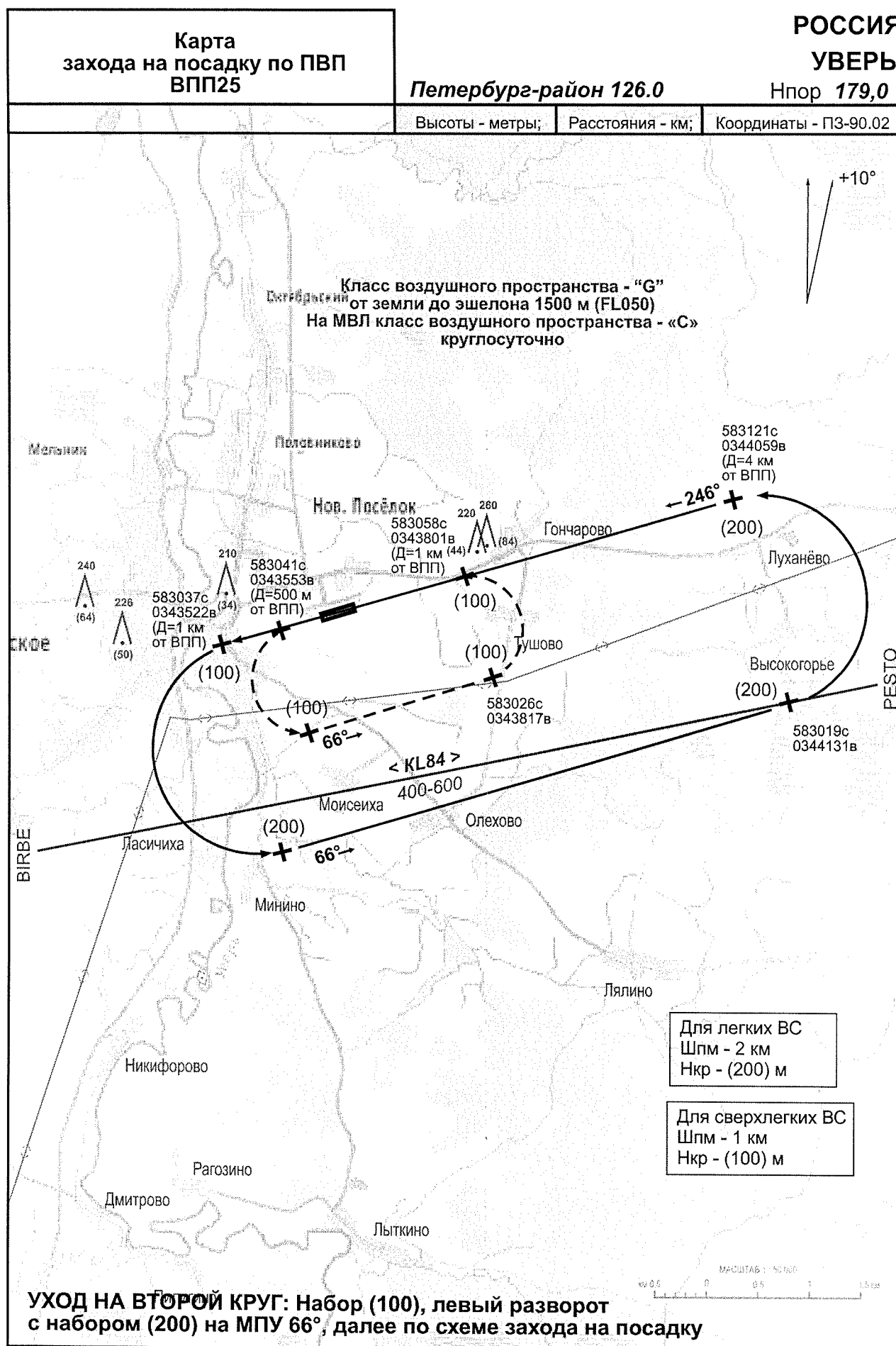




Схема  
концентрации и перелета птиц  
в окрестностях посадочной площадки

РОССИЯ  
УВЕРЬ

Наблюдения за концентрацией  
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки  
не производились





Схема  
размещения радиотехнического  
и метеорологического  
оборудования

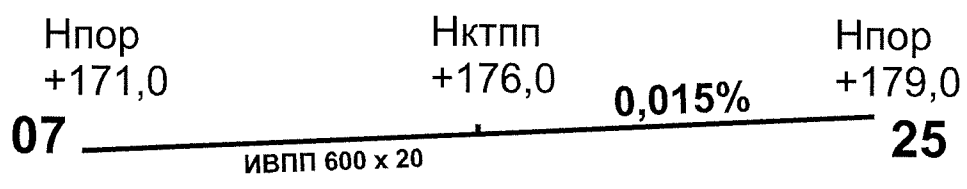
РОССИЯ  
УВЕРЬ

На посадочной площадке  
радиотехническое и метеорологическое  
оборудование не установлено



Схема  
продольного профиля оси ВПП  
посадочной площадки

РОССИЯ  
УВЕРЬ





**Схема  
выполнения маневра для  
внеочередного захода на посадку  
или ухода на запасной аэродром**

**РОССИЯ  
УВЕРЬ**

**Схема не разработана  
ввиду отсутствия зон ожидания в районе  
посадочной площадки**



### 3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится решением КВС. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

2. Взлет и посадка ВС производится с (на) ИВПП (ГВПП), в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов с максимальной массой до 5700 кг производятся с (на) любой части ИВПП (ГВПП). Взлеты (посадки) вертолетов с максимальной массой 5700 – 13000 кг производятся с (на) вертолетной посадочной площадки.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с максимальной массой до 5700 кг с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности площади маневрирования, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

3. Вылеты (прилеты) выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником посадочной площадки с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4.1, 2-4.2, 2-5.1, 2-5.2).

4.1. Установленные маршруты вылета:

а) МПУвзл=66°

- Маршрут БИРБЕ 1А,
- Маршрут ПЕСТО 1А

б) МКвзл=246°

- Маршрут БИРБЕ 1А,
- Маршрут ПЕСТО 1А

Примечание: Ширина маршрутов 4 км, высота полета Нбез-600 м AMSL.

4.2. Установленные маршруты прибытия:

а) МКпос=66°

- Маршрут БИРБЕ 2А,
- Маршрут ПЕСТО 2А

б) МКпос=246°

- Маршрут БИРБЕ 2А,
- Маршрут ПЕСТО 2А

Примечание: Ширина маршрутов 4 км, высота полета Нбез-600 м AMSL.

5. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7.1, 2-7.2):





5.2.1. Вход (выход) в специальную зону № 1: взлет, набор высоты (100) м, на  $D=1$  км первый разворот на курс обратный посадочному с набором высоты (200) м. Далее по схеме  $2 \times 180^\circ$  с набором высоты по заданию. При выполнении маневра  $2 \times 180^\circ$  выдерживаются следующие параметры:  $V$  не более 150 км/ч, развороты с креном  $15^\circ$ , время прямолинейных участков 1 мин. Выход по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку со снижением до высоты (200) м, далее по схеме захода на посадку.

5.2.2. Парашютные прыжки выполняются в специальной зоне № 1 (в зоне десантирования). Вход (выход) в специальную зону № 1 (зону десантирования) осуществляется в следующем порядке: взлет, набор высоты (100) м, на  $D=1$  км первый разворот на курс обратный посадочному с набором высоты (200) м. Далее по схеме  $2 \times 180^\circ$  с набором высоты по заданию. При выполнении маневра  $2 \times 180^\circ$  выдерживаются следующие параметры:  $V$  не более 150 км/ч, развороты с креном  $15^\circ$ , время прямолинейных участков 1 мин. По окончании выброски парашютистов снижение до высоты (200) м выполняется по касательной к ближайшему развороту схемы захода на посадку, далее по схеме захода на посадку.



## РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНПП

[illegible]

АНППП УВЕРЬ  
(наименование посадочной площадки)

Дата 02 мая 2013



к АНПРР "Зверь"

Наименование отдела	Замечания	Должность роспись фамилия дата
Заместитель начальника Управления		
Отдел организации ИВП	замечаний нет 25.10.12 направлено ЗН в адрес ст. об. на устранение	Ст.ц. т 3 разряда [подпись] тренинг
Отдел АД и РП	Замечания устранены	Вед.-специалист [подпись] Бок Н.И. 30.05.13.
Отдел ОрАКПС	Замечаний нет	И.м.с. - тренер [подпись] Щапаров Дмитрий В.М. 30.10.12г.
Отдел РТОП и АЭС	Замечаний нет	Психологический кабинет [подпись] Жукова 31.10.12г.



**Замечания отдела АД и РП  
по результатам рассмотрения  
АНП посадочной площадки «Уверь»**

*Раздел 0-4 (мст. сош.) - дополнил отв. лица!*

✚ 1. Раздел 1.

- 1) п.1.1 пропущен
- 2) п.1.4.- не указана ограничение по максимальной взлетной массе воздушного судна, который может эксплуатироваться на данной посадочной площадке.

✚ 2. Раздел 2.

- 1) отсутствуют данные (при наличии):
  - о средствах заправки, емкости
  - о типе топлива /масел
  - аварийно-спасательное оборудование
  - ремонтное оборудование для прибывающих ВС

✚ 3. Раздел 4.

- 1) В п.4.1.1. «Обозначение РД» необходимо указать, например, РД-1
- 2) Отсутствуют пункт 4.1.6 - «Маркировка РД», п.4.1.7., п.4.1.8.

✚ 4. Раздел 5. Отсутствуют данные о прочности покрытия мест стоянок (ограничение по максимальной взлетной массе эксплуатируемого воздушного судна)

✚ 5. Раздел 9.

- 1) В п.9.1.4 нет данных о прочности покрытия ГПП (ограничение по максимальной взлетной массе эксплуатируемого воздушного судна) ✓

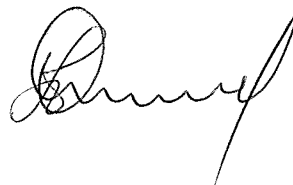
✚ 6. Отсутствуют:

- Карта посадочной площадки (кроки) ✓
- Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки ✓
- Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки ✓

✚ 7. Все карты (схемы) –Приложения являются копиями из Инструкции по производству полетов. Приложить карты для Аэронавигационного паспорта.

09.11.2012г.

Зам.начальника Управления-  
начальник отдела АД и РП



С.Д.Попов





**АВТОНОМНОЕ УЧЕРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«Мошенской авиационно-технический спортивный клуб»**

Новгородская область, поселок Мошенское, ул. Кирпичная, д. 22  
Тел. +7 921 7373650 Email: IpHorev1@yandex.ru

08/06/2012 г.

**Руководителю Северо-Западного  
межрегионального территориального  
управления ВТ ФАВТ МТ РФ  
Гринченко О.Т.**

**Уважаемый Олег Тимофеевич!**

**Направляю Вам для согласования проект Аэронавигационного паспорта  
посадочной площадки «Уверь».**

**Приложение:**

- |   |               |
|---|---------------|
| <b>1. Аэронавигационный паспорт<br/>п.п. «Уверь» (проект)</b> | <b>2 экз.</b> |
| <b>2. Электронная копия на CD</b>                             | <b>2 экз.</b> |

**С уважением  
старший авиационный начальник  
п.п. «Уверь»**



**Хореев Н.С.**

**СЗ МТУ ВТ ФАВТ**  
Вх. № 3380 Дата 29.10.12

